

D

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE

OBJEDNATEL PD



Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Tomáš Roztočil

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE - I. ETAPA

ČÁST

ČÁST

D

Č. PARÉ

DOKLADOVÁ ČÁST

Č. PŘÍLOHY

-

STUPEŇ

DSP/PDPS

DATUM

04/2017

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

-



II/237 N. STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE Záznam ze vstupního jednání 10.1.2017

Místo konání: KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Datum: 10.1.2017, 13.00 hod.
Přítomni: Mgr. Zuzana Urbancová za KÚ StČK
Ing. Tomáš Roztočil za Atelier PROMIKA s.r.o.
Ing. Marcel Mimra, Ing. David Dvořáček za PONTEX, s.r.o.

Záznam z jednání:

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
1.1.	Rekapitulace úvodních smluvních termínů: <ul style="list-style-type: none">- termíny odevzdání průzkumů a rozborů a konceptů DUR a DSP jsou v SoD pevně vázány na termín podpisu SoD, což je 11.11.2016- podepsaná SoD byla na Atelier PROMIKA s.r.o. doručena 6.12.2016, čímž byly lhůty na provedení výše uvedených součástí Díla významně zkráceny- průzkumné a projekční práce byly Zhotovitelem zahájeny okamžitě po doručení SoD, termín odevzdání Průzkumů je 10.1.2017- vzhledem k velmi nepříznivým klimatickým podmínkám (sněhová pokrývka, nízké teploty) muselo být provádění terénních průzkumných prací pozastaveno. Okamžitě po zlepšení klimatických podmínek budou průzkumné práce obnoveny a kompletní průzkumy budou dokončeny v nejbližším možném termínu- termín odevzdání konceptu DUR je Smlouvou stanoven na 11.2.2017- termín odevzdání konceptu DSP je Smlouvou stanoven na 11.4.2017		info
1.2.	Informace o následujícím projednání: <ul style="list-style-type: none">- jednání budou přednostně konána v sídle Krajského úřadu- na 17.1.2017 je svolána technická rada za účasti správce silnice a mostu s přizváním zástupců obce Mšec a Nové Strašecí- technická rada za účasti dotčených orgánů před vydáním DÚR bude svolána na přelomu ledna a února 2017		info



Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.
Záznam je rozeslán pouze v digitální podobě účastníkům jednání.

Přílohy: - bez příloh

Zaznamenal: Tomáš Roztočil

V Praze dne 10.1.2017



17 -01- 2017

atelierpromika s.r.o.

Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273



II/237 N. STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE

Záznam z 1. technické rady

17.1.2017

Místo konání: KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Datum: 17.1.2017, 9.30 hod.
Přítomni: dle prezenční listiny

Záznam z 1. TR:

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
2.1.	Základní informace o rozsahu stavby: <ul style="list-style-type: none">- jedná se o rekonstrukci silnice II/237 dle zadání Objednatel v úseku Nové Strašecí (od křižovatky se silnicí II/606 – ul. Karlovarská) – Mšec (po křižovatku se silnicí I/16) v km 14,256 – 21,485. Celková délka opravované silnice je 7429 m a zahrnuje i oba jednosměrné úseky silnice/místní komunikace na území městyse Mšec před křižovatkou se silnicí I/16. Krom opravy vlastní silnice je součástí stavby rekonstrukce mostu ev. č. 237-009 přes výpust z Červeného rybníka v km 19,162 a také řešení odvodnění silnice na průtahu městysem Mšec (návrh nové dešťové kanalizace)- součástí stavby nejsou chodníky a cyklistické stezky ani jiné místní a účelové komunikace ani veřejné osvětlení		info
2.2.	Informace o průběhu průzkumných prací a nejbližších termínech odevzdání PD: <ul style="list-style-type: none">- oproti informaci ze vstupního jednání 10.1.2017 nedošlo k žádnému pozitivnímu vývoji- vzhledem k velmi nepříznivým klimatickým podmínkám (sněhová pokrývka, nízké teploty) muselo být provádění terénních průzkumných prací pozastaveno. Chybí především geodetické zaměření na průtahu městysem Mšec a diagnostika vozovky a dendrologický průzkum. Okamžitě po zlepšení klimatických podmínek budou průzkumné práce obnoveny a kompletní průzkumy budou dokončeny v nejbližším možném termínu. Tepre poté je možné začít zpracovávat základní návrh rekonstrukce silnice II/237 včetně dešťové kanalizace- termín odevzdání konceptu DUR je Smlouvou stanoven na 11.2.2017- termín odevzdání konceptu DSP je Smlouvou stanoven na 11.4.2017		info

2.3.	<p>Koncepce rekonstrukce silnice v extravilánu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KSÚS byl upřesněn začátek úpravy silnice v Novém Strašecí – na pracovní spáře těsně před křižovatkou s II/606 – jedná se o km 14,236 dle Silniční databanky - silnice v extravilánu bude prioritně zachována v současném šířkovém uspořádání orientačně kategorie S7 – S7,5 - výškové řešení silnice včetně příčných sklonů zůstane pokud možno také zachováno - snahou bude řešit rekonstrukci na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje - vzhledem k výše uvedenému nepožaduje KSÚS doplňovat nezpevněné krajnice na normovou šířku - způsob opravy vozovkového souvrství je možné stanovit až po zpracování diagnostiky vozovky – je vázáno na příznivé klimatické podmínky (teploty vozovky nad bodem mrazu) - bude řešeno odvodnění silnice – obnova a pročištění stávajících silničních příkopů, rekonstrukce stávajících propustků, v případě potřeby je možné doplnit nový propustek pod trasou - stálé dopravní značení bude zrevidováno a obnoveno, vodorovné značení bude provedeno v plastu - budou doplněny směrové sloupky a zrevidována příp. doplněna svodidla - vzhledem k absenci nezpevněné krajnice může mít toto řešení vliv na okolní pozemky. Projektant upozorňuje, že v zásadě nelze v lesních úsecích dodržet požadavek TP na osazení svodidel podél pevných překážek (stromů), neboť by to znamenalo jejich osazení téměř v celé délce trasy, nebo odstranění této zeleně. Vzhledem k nízké dopravní zátěži doporučujeme osazení svodidel maximálně redukovat - bude navrženo kácení vzrostlé zeleně a odstranění keřů a to především v silničním příkopě a pouze na silničním pozemku 		info
2.4.	<p>Koncepce rekonstrukce mostu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na základě jednání z 16. 1. 2017 na KSÚS s mostním technikem p. Michalem Šťastným byla dohodnuta a odsouhlasena koncepce rekonstrukce mostu - stávající nosná konstrukce bude odbourána, spodní stavba odbourána nad úroveň opevnění koryta - zesílení základů konstrukce mikropilotami - nový most bude tvořen rámovou konstrukcí (bez ložisek) - šířkové uspořádání vozovky na mostě je shodné jako v profilu mimo most, kategorie S 7,5 ve směrovém oblouku rozšířena o 2 x 0,25 m - most se nachází v extravilánu, na okrajích mostu navržena zábradelní svodidla se svislou výplní, přesah svodidel mimo most dle TP - trubní vedení pod mostní konstrukcí bude v koordinaci se správcem rybníka demontováno, popřípadě uloženo pod 		info



	<p>opevnění koryta</p> <ul style="list-style-type: none">- inženýrské sítě se dle dosavadních zjištění na mostě nevyskytují- rekonstrukce bude probíhat za kompletní uzavírky- rekonstrukce mostu bude probíhat během jedné stavební sezóny, jaro – podzim, předpokládaná rekonstrukce v roce 2018- na jednání byl přítomným zástupcem městyse Mšec vznesen požadavek na zohlednění připravované cyklostezky vedené po hrázi rybníka- následně 20.1. zhotovitel zaslal objednateli vzorové řezy mostu ve variantách s cyklostezkou a bez cyklostezky- objednatel rozhodne o parametrech šířkového uspořádání mostu. Do té doby není možné pokračovat v projekční přípravě mostního objektu	31.1.	Vacinová/ Urbancová
2.5.	<p>Řešení průtahu městysem Mšec:</p> <ul style="list-style-type: none">- rekonstrukce silnice II/237 zde předpokládá řešení v intravilánové úpravě se zvýšenými obrubníky (nejsou součástí silnice II/237) a odvodněním do nové dešťové kanalizace- městys Mšec připravuje ve své režii následující akce, které mají nebo mohou mít zásadní vliv na návrh technického řešení rekonstrukce silnice II/237:<ul style="list-style-type: none">- PD na zřízení chodníků- stavba nové splaškové kanalizace – předpoklad realizace 2018 – 2019 – v tomto případě již zhotovitel obdržel základní podklady od projektanta kanalizace (Projekt IV s.r.o.)- dále zástupce obce informoval bez dalších podrobností o probíhající přípravě těchto důležitých akcí:<ul style="list-style-type: none">- návrh nového územního plánu obce obsahujícího také vedení cyklostezky po hrázi Červeného rybníka- studie přeložky silnice II/237- zhotovitel žádá zástupce městyse Mšec o co nejrychlejší poskytnutí podrobnějších informací o zmíněných akcích, kontaktů na jejich zpracovatele, příp. projektové dokumentace, má-li je k dispozici- po zpracování zaměření v obci a poskytnutí výše uvedených podkladů zhotovitel neprodleně svolá samostatné jednání za účelem stanovení koncepce řešení průtahu obcí a koordinaci rozhraní stavby silnice s projekty výše uvedených staveb obce. Městys Mšec po dohodě se zhotovitelem zajistí účast svých projektantů na jednání	31.1.	info Loskot Roztočil Loskot
2.6.	<p>Zásady organizace výstavby:</p> <ul style="list-style-type: none">- předpokládá se realizace nejdříve v roce 2018 - 2019, v Mšeci bude termín vázán na provedení splaškové kanalizace- trvání stavebních prací min. 5 – 6 měsíců- stavba bude členěna na etapy, předpokládají se práce		info

	<p>pokud možno za úplné uzavírky. Etapizace bude provedena po projednání se zástupci obcí a Policie ČR</p> <ul style="list-style-type: none"> - jako objízdná trasa se uvažuje silnice I/6 a I/16 přes Řevničov 		
2.7.	<p>Umístění a povolení stavby, majetkoprávní příprava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vzhledem ke stavu vlastnictví pozemků dotčených stavbou mostu (zdaleka ne všechny jsou ve vlastnictví Středočeského kraje) bude rekonstrukce mostu s největší pravděpodobností vyžadovat ÚR. Z uvedeného důvodu je nezbytné vyvolat jednání s vlastníky pozemků (za účelem zajištění příslušných práv stavebníka). V případě nutnosti širšího záboru do pozemků (nad rámec stávajícího) projektant upozorňuje, že nelze vyloučit situaci, že k dohodě s vlastníky nedojde (zejména ve vztahu k pozemkům ÚZSVM a Státního pozemkového úřadu) - nová dešťová kanalizace vyžaduje ÚR - úpravy silnice v extravilánu bude snahou řešit v režimu souvislé údržby - úprava silnice v intravilánu bude vyžadovat minimálně stavební povolení - zhotovitel upozorňuje, že jedna jednosměrná větev silnice II/237 (směr I/16 – N. Strašecí) v městysi Mšec je místní komunikací, může nastat problém s financováním Krajem - podle rozsahu upravovaného území se jedná o činnosti plánované na katastrálním území Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice a Mšec. Jedná se o správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem Rakovník. Dotčené orgány státní správy budou na úrovni města Rakovník a rovněž města Nové Strašecí (zejména ÚR) 		info

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Záznam je rozesílán pouze v digitální podobě účastníkům jednání.

Přílohy: - prezenční listina

Zaznamenal: Tomáš Roztočil

- 1 -02- 2017



atelierpromika s.r.o.
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273

V Praze dne 18.1.2017





atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: II/237 N. Strašecí – Mšec, rekonstrukce, DUR

Datum: 17.1.2017, 9.30 hod

Místo: KÚ Středočeského kraje, odbor dopravy, místnost č. 2061, Zborovská 11, Praha 5

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Roztočil	Atelier PROMIKA s.r.o.	732 214 154	roztočil@promika.cz	
Hartina Vacnová	Kysk	257 200 813	vacnova@kr-s.cz	
LADISLAV JOKL	KS VS SK	724 118 313	ladislav.jokl@kvs.cz	
KAREL MOTAL	KSVB SK	423 500 354	karel.motal@ksvb.cz	
MARCEL DIMRA	PONTEx s.r.o.	602 619 783	dimra@pontex.cz	
Jakub Zima	Pontex s.r.o.	739 852 578	ZIMA@pontex.cz	
Jiří Loskot	Mestys Mšec	603 546 102	stuska@ubecmsec.cz	
VADIMR KOZEL	MÚ NOVO STRAŠECÍ	424 936 300	kozels@novost+0.seci.cz	
VÍŘÍ ČTIBOR	Atelier PROMIKA s.r.o.	608 969 493	ctibor@promika.cz	
EVA BENEŠOVÁ	ATELIER PROMIKA s.r.o.	445 614 090	benesova@promika.cz	



II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE (řešení v intravilánu městyse Mšec)

Záznam z jednání 20.3.2017

Místo konání: Úřad městyse Mšec, Mšec 109
Datum: 20.3.2017, 13:00 hod.
Přítomni: dle prezenční listiny v příloze

Záznam z jednání:

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
4.1.	<p>Představení projektové dokumentace, podklady:</p> <ul style="list-style-type: none">- v úvodu byl představen návrh dokumentace, silniční části i části řešící odvodnění komunikace – návrh dešťové kanalizace. Stávající systém odvodnění je zcela nevyhovující a bude nahrazen novým- zpracovatel dokumentace počítá se zachováním stávající šířky zpevnění přibližně 6,0 m s lokálním rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN (pokud to prostorové poměry umožní). V jednosměrném úseku je nejužší místo s šířkou 4,08 m plus 2 × 0,5 m odrazný proužek- výškové řešení pokud možno zachová napojení všech přilehlých nemovitostí- v zastavěné části intravilánu budou doplněny silniční obruby a bude navržena nová dešťová kanalizace, zajišťující odvodnění komunikace- v nezastavěné části bude ponechán stávající systém odvodnění (mimo vozovku do okolního terénu)- do průjezdného profilu komunikace zasahují některé stožáry sdělovacího vedení spol. CETIN, které musí být v rámci dokumentace minimálně posunuty případně vedení přeloženo do země (bude určeno po projednání se správcem zařízení)- zpracovatel předpokládá provedení kompletní nové konstrukce vozovky v plné tloušťce, konstrukce vozovky bude na základě výsledků diagnostiky zesílena- odvodnění bude zajištěno novou dešťovou kanalizací, která bude zahrnovat celkem tři samostatné stoky, každá s jinou polohou vyústění. Vyústění stok bude do stávajících odvodňovacích příkopů (svodnic dešťové vody). Projektant upozornil na skutečnost, že správce povodí bude s velkou pravděpodobností vyžadovat retenování srážkových vod a regulované vypouštění. Proti předložené koncepci a způsobu vyústění dešťové kanalizace nebyly vzneseny přítomnými žádné námitky		info

4.2.	<p>Chodníky pro pěší:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pan starosta předal zpracovateli požadovaný rozsah doplnění chodníků podél komunikace - návrh chodníků v nezbytném rozsahu podél průtahu silnice II/237 bude součástí PD (minimálně DUR) a zároveň bude součástí společného územního rozhodnutí. Návrh chodníku bude řešen v samostatném stavebním objektu se samostatným rozpočtem financovaným městysem Mšec - zástupci KSÚS s ohledem na čerpání dotací z programu IROP s tímto souhlasí - zpracovatel PD zašle Městysi Mšec nabídku na zpracování PD (DUR, DSP, PDPS, IČ) objektu chodníků 		<p>info</p> <p>Roztočil</p>
4.3	<p>Odvodnění střech přilehlých staveb:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v současnosti povětšinou řešeno v rozporu s platnými právními a technickými předpisy dešťovými svody na pozemní komunikaci, její příkop, nebo do stávajícího zatrubněného příkopu (v havarijním stavu). Toto řešení nelze zachovat - bylo dohodnuto, že výše uvedené svody budou napojeny rovněž do navrhované dešťové komunikace - řešeno v samostatném SO projektovaném a realizovaném na náklady Městyse. Zpracovatel PD zašle Městysi Mšec nabídku na zpracování PD (DUR, DSP, PDPS, IČ). - z předchozího bodu vyplynula poměrná finanční spoluúčast na vlastní dešťové kanalizaci, jejímž primárním účelem je odvodnění vozovky a chodníků, s čímž zástupci Městyse souhlasí 		<p>info</p> <p>Roztočil</p>
4.4	<p>Způsob povolování stavebních objektů:</p> <p>Zástupkyně stavebního úřadu předběžně sdělila následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce komunikace nevyžaduje ÚR - nové chodníky vyžadují ÚR - dešťová kanalizace vyžaduje ÚR - nové trasy kabelových vedení a přeložky stávajících vedení budou také pravděpodobně vyžadovat ÚR - následně budou úpravy pozemních komunikací a nová dešťová kanalizace vyžadovat stavební povolení 		<p>info</p>
4.5	<p>Nadzemní inženýrské sítě:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dotaz zpracovatele ohledně podkladů ke stávajícímu veřejnému osvětlení – vlastník a správce Městys Mšec – byla podána informace, že v současné době se připravuje pasport zařízení veřejného osvětlení, jiný podklad není k dispozici - součástí předmětné PD jsou pouze přeložky inženýrských sítí vyvolané bezprostředně úpravou směrového nebo výškového vedení silnice, např. pokud stávající stožár zasahuje do průjezdního profilu komunikace apod. - pan starosta zmínil nevzhledný stav nadzemního vedení (silové i sdělovací) v obci s ideálním řešením přeložení do zemní trasy. Tato problematika bude řešena Městyssem samostatně a nezávisle na PD rekonstrukce silnice II/237 		<p>info</p>



4.6	Postup výstavby a vzájemná koordinace s ostatními projekty: <ul style="list-style-type: none">- realizace rekonstrukce průtahu (v úseku s novými obrubníky a dešťovou kanalizací) bude vzhledem ke stávajícím stísněným poměrům muset probíhat pravděpodobně po úsecích za úplné uzavírky- Městys Mšec nebude požadovat provizorní přemostění pro pěší během stavby mostu přes výpust Červeného rybníka, který bude budován také za úplné uzavírky silnice- zpracovatel upozornil, že s největší pravděpodobností nelze provádět rekonstrukci silnice II/237 mezi Novým Strašecím a Mšecem v době, kdy bude prováděna výstavba splaškové kanalizace (samostatná akce). A to v žádné z etap, ve kterých bude realizována splašková kanalizace v silnici II/237. Kanalizace bude pokládána do profilu komunikace a vzhledem ke stísněným podmínkám průtahu bude nutné zachovat příjezd do Městysu jak od silnice I/16 tak po silnici II/237		info
4.7	Ostatní informace: <ul style="list-style-type: none">- pan starosta předložil k nahlédnutí projektovou dokumentaci na přeložku silnice II/237 mimo zastavěnou část obce. Jedná se o studii pro potřeby nového ÚP obce, zpracovatelem studie je společnost AF CityPlan, Ing. O. Kyp. Tato studie není pro návrh rekonstrukce II/237 relevantní, rekonstrukce silnice není i vzhledem ke svému charakteru v žádné kolizi s územním plánem.		info

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Záznam je rozesílán pouze e-mailem v digitální podobě účastníkům jednání.

Přílohy: - prezenční listina
 - schéma požadovaného rozsahu řešeného chodníku

Zaznamenal: Tomáš Roztočil, Jiří Ctibor

V Praze dne 31.3.2017
Doplněno 3.4.2017

- 7 -04- 2017



atelierpromika s.r.o.
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: II/237 N. Strašecí – Mšec, rekonstrukce, DUR
Datum: 20.3.2017, 13.00 hod
Místo: Úřad městyse Mšec, Mšec 109

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Roztočil	Atelier PROMIKA s.r.o.	732 214 154	roztočil@promika.cz	
Jiří Ctibor	Atelier PROMIKA s.r.o.	608 969 493	ctibor@promika.cz	
PAVLÁNA RAČKOVÍKOVÁ	SUPR - ING. J. CHMELKA	437739535	Chmelka@supr.cz	
ANITA CHRASTKOVÁ	SOTR			
IRENA ČERNÁ	MĚÚV. STRAŠECÍ			
JUD. LOSKOT	MĚSTYS MŠEC	603596102	starosta@obecmsec.cz	
PAREK MČÚV	MĚSTYS MŠEC	724366011	uvad@obecmsec.cz	
LUSONIK KETINKA	KVOJALTA MČÚV	777938997	kvizak.lubog@centrum.cz	
ZPENEŽKA MALÍČEK	KSU'S SK	424251440	zdenek.mali@ksus.cz	
KAREL MOTAL	KSU'S SK	423500384	karel.motal@ksus.cz	
ALEŠ ČERNÁK	KSU'S SK	402021914	ALES.CERNAK@KSUS.CZ	
JAN FIDLER	KSU'S SK	725973551	jan.fidler@ksus.cz	







Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V Říčanech dne 10. 05. 2017

Věc: převod investorské přípravy dopravních staveb ze Středočeského kraje na Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, p.o.

Vážení,

v návaznosti na Příkaz ředitele Krajského úřadu Středočeského kraje č. 5/2017, ze dne 27.02.2017 a v souladu s rozhodnutím Rady Středočeského kraje č. 004-12/2017 ze dne 30.03.2017 a Zastupitelstva Středočeského kraje č. 010-06/2017/ZK ze dne 25.04.2017 si Vás dovoluji informovat, že veškerá investorská příprava dopravních staveb je převedena z odboru dopravy Středočeského kraje na Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, p.o.

Objednatelem Vašich služeb i nadále zůstává Středočeský kraj. Fakturace bude probíhat Středočeskému kraji. Technickou a koordinační podporu a konzultace Vám poskytne Krajská správa a údržba silnic.

V návaznosti na výše uvedené, je kontaktní osobou Ing. Aleš Čermák, MBA, náměstek pro oblast investic. Kontaktní spojení telefonické je 702 021 917, elektronická pošta na e-mail: ales.cermak@ksus.cz.

Děkuji.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (113)
příspěvková organizace**
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Bc. Zdeněk Dvořák
Ředitel

II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE

Záznam z technické rady 25.5.2017

Místo konání: KSÚS Středočeského kraje, p.o.,
pracoviště Říčany
Datum: 25.5.2017, 9:00 hod.
Přítomni: dle prezenční listiny v příloze

Záznam z jednání:

Číslo bodu	Popis	Termín	Zodpovědná osoba
5.1.	Podklady: <ul style="list-style-type: none"> - byla obdržena oficiální informace o převodu investorské přípravy z OD KÚ na KSÚS - byl dokončen geologický průzkum pro potřeby rekonstrukce mostu – závěry zpracovány do PD - byl dokončen diagnostický průzkum vozovky – závěry zpracovány do PD - dendrologický průzkum pro celou stavbu je proveden, aktuálně probíhá finalizace grafického výstupu pro potřeby PD - zástupci KSÚS informovali o přípravě smlouvy o spolupráci s městysem Mšec - návrh technického řešení průtahu byl zkoordinován se stavbami městyse Mšec na základě jimi poskytnutých podkladů 		info
5.2.	Rozdělení stavby na etapy: <ul style="list-style-type: none"> - bylo odsouhlaseno rozdělení stavby na dvě etapy s tím, že dokumentace budou označeny takto: <ul style="list-style-type: none"> - II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE (DUR, DSP, PDPS) od začátku obce Mšec po KÚ plus most ev.č. 237-009 s krátkými přilehlými částmi silnice - II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE, I. ETAPA (DSP/PDPS) od ZÚ po začátek obce Mšec vyjma úseku s mostem - hlavní důvody pro rozdělení stavby: <ul style="list-style-type: none"> - rozdílný způsob umísťování a povolování jednotlivých SO stavby – ÚR vyžaduje nový chodník, rekonstrukce mostu (rozšíření, problematické pozemky), nová dešťová kanalizace, přeložky silových a sdělovacích objektů - při nutnosti ÚR nereálné dodržení smluvních termínů Zhotovitelem PD - odlišná doba realizace jednotlivých částí - maximalizace rozsahu stavebních prací, které je možné reálně realizovat v roce 2018 - maximalizace rozsahu projekčních prací, které je možné dokončit ve smluvních termínech - zástupci KSÚS jednoznačně deklarovali bezproblémovost 		info

	<p>tohoto kroku ve vztahu k budoucímu získání dotací</p> <ul style="list-style-type: none"> - bylo dohodnuto, že Zhotovitel PD ve spolupráci s KSÚS připraví návrh termínového dodatku k SoD 		<i>Roztočil/ Fiedler</i>
5.3.	<p>Technický návrh řešení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE, DUR obsahuje tyto stavební objekty (v závorce předpokládaný budoucí vlastník nebo správce – bude upřesněno následně): SO 120.2 Silnice II/237 – extravilán (KSÚS) SO 121 Silnice II/237 – průtah Mšec (KSÚS) SO 122 Propojení I/16 – II/237 (KSÚS/Mšec) SO 130 Chodníky podél komunikace (Mšec) SO 180.2 Přechodné dopravní značení na dálnici a silnicích I. třídy SO 182.2 Přechodné dopravní značení SO 190.2 Stálé dopravní značení (KSÚS) SO 201 Most ev.č. 237-009 (KSÚS) SO 301 Dešťová kanalizace (KSÚS/Mšec) SO 302 Dešťové svody (Mšec/vlastníci) SO 421 Přeložka kabelu nn ČEZ Distribuce (ČEZ) SO 461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN (CETIN) SO 801 Vegetační úpravy (Mšec) - II/237 NOVÉ STRAŠECÍ – MŠEC, REKONSTRUKCE, I. ETAPA, DSP/PDPS obsahuje tyto stavební objekty: SO 120.1 Silnice II/237 – extravilán (KSÚS) SO 180.1 Přechodné dopravní značení na dálnici a silnicích I. třídy SO 182.1 Přechodné dopravní značení SO 190.1 Stálé dopravní značení (KSÚS) SO 801.1 Vegetační úpravy (KSÚS) – bude-li třeba kácení a náhradní výsadba - Zhotovitelem byly představeny koncepty obou dokumentací a podána stručná technická informace k jednotlivým SO - bylo dohodnuto, že v prvním úseku SO 120.1 (v nové stavbě S11,5) bude provedeno v rámci výměny asfaltového krytu navýšení nivelety o 0,01 m - bylo dohodnuto, že v druhém úseku SO 120.1 (ve starší stavbě přibližně S7) nebudou navrženy směrové sloupky, protože vzhledem k nemožnosti provést v celém úseku standardní nezpevněnou krajnici by nebylo možné je osadit jednotně v celé délce a po obou stranách - bylo dohodnuto, že v prvním úseku SO 120.1 bude s ohledem na bezpečnost a jejich technický stav provedena výměna stávajících propustků pod stávajícími sjezdy za nové propustky se šikmými čely - bylo odsouhlaseno doplnění nového propustku v druhém úseku SO 120.1 v serpentíně v křižovatce se silnicí III/2376 na Mšecké Žehrovice - bylo odsouhlaseno provedení všech 3 vyústění dešťové kanalizace - SO 421 a SO 461 nebudou součástí PDPS v rámci této akce, budou si je řešit příslušní vlastníci vedení 		<i>info</i>

	<ul style="list-style-type: none"> - na základě dendrologického průzkumu bude proveden návrh kácení stávající mimolesní zeleně v minimalizovaném rozsahu za těchto podmínek – strom bude ležet na pozemku Středočeského kraje, poškozují těleso silnice nebo její zařízení, bude bránit realizaci stavby, nebo řádnému odvodnění komunikace apod. Pokud bude příslušným úřadem požadována náhradní výsadba, není možné ji realizovat na silničních pozemcích podél II/237 - k návrhu technického řešení nebyly na jednání vzneseny žádné další připomínky 		info
5.4.	<p>ZOV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stavba I. etapy se navrhuje realizovat po částech takto: <ul style="list-style-type: none"> - nový úsek silnice u N. Strašecí v délce asi 800 m bude realizován za provozu po polovinách šířky vozovky – frézování a pokládka asfaltových vrstev, výměna podélných propustků, čištění příkopů, výměna zádržného zařízení, dopravní značení - starý úsek silnice bude realizován za úplné uzavírky na 3 fáze oddělené křižovatkami se silnicí III/2376 - frézování a pokládka asfaltových vrstev, recyklace podkladní vrstvy, doplnění konstrukce krajů vozovky, výměna a doplnění propustků, čištění příkopů, výměna zádržného zařízení, dopravní značení - jako objízdná trasa se uvažuje silnice I/6 a I/16 přes Řevničov - návrh ZOV bude projednán s Policií ČR a na základě jejich požadavků bude proveden návrh DIO - stavba základní stavby (průtah Mšec, most a kanalizace) se navrhuje realizovat po částech za úplné uzavírky a to včetně mostu. Detailní návrh bude proveden v dalším stupni PD v závislosti na projednání s dopravními orgány a zkušenostech s realizací splaškové kanalizace ve Mšeci. Podle dřívější informace pana starosty městys Mšec nebude požadovat provizorní přemostění pro pěší během stavby mostu přes výpust Červeného rybníka 		info
5.5.	<p>Zábory a inženýrská činnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stávající těleso komunikace se dnes částečně nachází na pozemcích, které jsou doposud majetkoprávně nevypořádané (nikoli ve vlastnictví Středočeského kraje). Jedná se o fyzické i právnické osoby, obce i stát. Velice problematicky se jeví situace u mostu, kde bude nejprve nutné zpracovat geometrický plán - v současné chvíli probíhá finalizace podoby záborového elaborátu pro obě etapy s cílem minimalizace počtu zasažených „cizích“ pozemků - za účelem zajištění práv k těmto cizím pozemkům zástupci KSÚS preferují situaci řešit cestou smlouvy o právu provést stavbu a k majetkoprávnímu uspořádání pozemku a stavby přistoupit až po její realizaci mimo rozsah této SoD. Ve věci vlastnictví státu je toto řešení zpravidla nepřípustné a postup je individuální dle interních postupů a 		info



	<p>předpisů daného organizačního celku státu či státní organizace. Jednání v takovém případě bývají zdlouhavá a s nejistým výsledkem, jelikož majetek státu podléhá režimu zákona 1) o státním podniku, 2) o majetku státu či 3) Státním pozemkovém úřadu aj.</p> <ul style="list-style-type: none">- k problematice záborů bude svolána samostatná pracovní schůzka		<i>info</i>
5.6.	<p>Ostatní:</p> <ul style="list-style-type: none">- zástupce MěÚ Nové Strašecí informovala o záměru přestavby stávající stykové křižovatky silnic II/237 a II/606 na okružní v rámci stavby „D6 Nové Strašecí – Řevničov“. Zpracovatel PD požádal KSÚS o stanovisko/doporučení ohledně možné koordinace s touto stavbou		<i>info</i>

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Záznam je rozeslán pouze e-mailem v digitální podobě účastníkům jednání.

Přílohy: - prezenční listina
 - situace OK

Zaznamenal: Tomáš Roztočil

V Praze dne 26.5.2017

- 5 -06- 2017



atelierpromika s.r.o.

Muchova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273 DIČ: CZ26080273



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muhova 9 / 223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

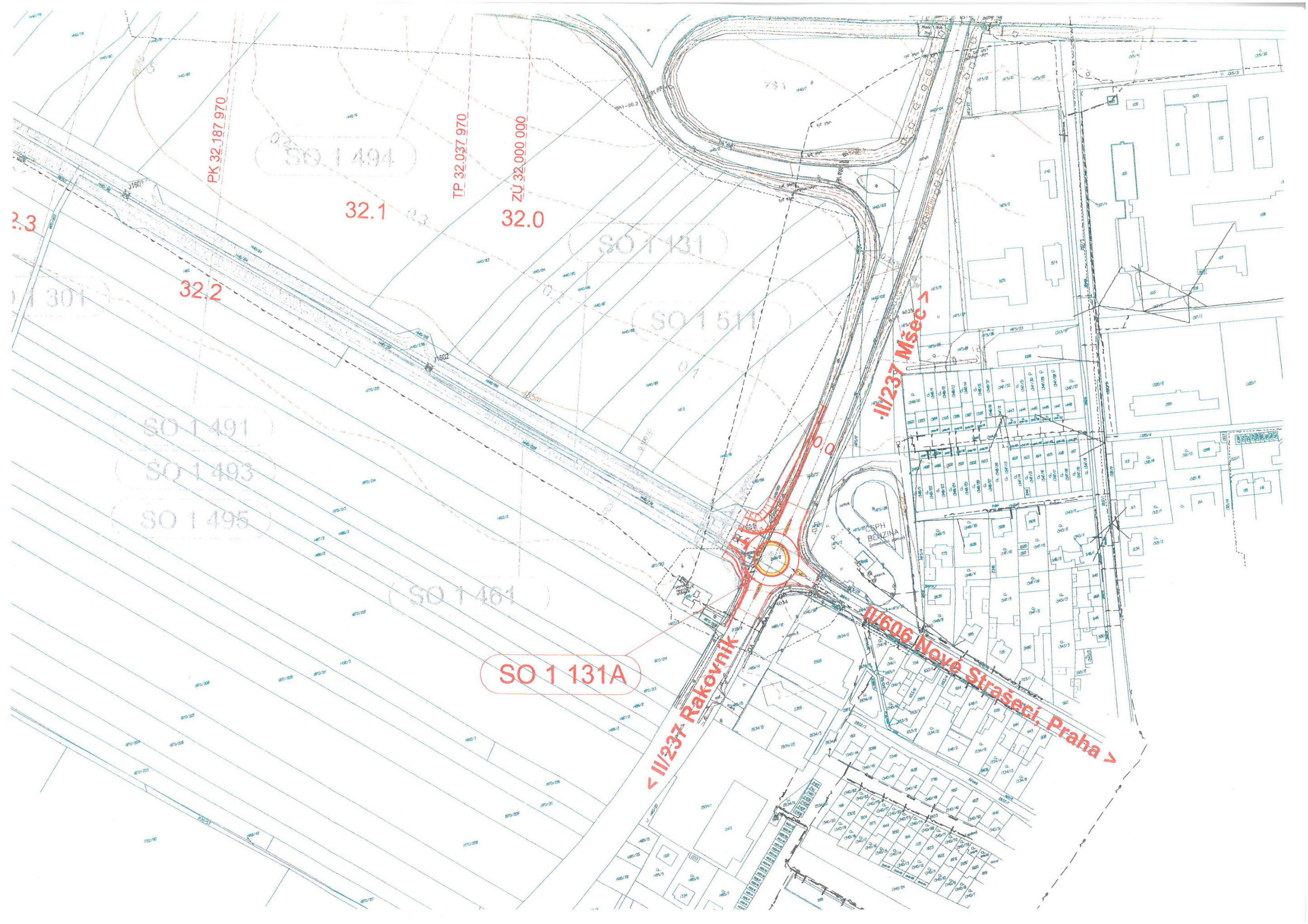
PREZENČNÍ LISTINA

Akce: II/237 N. Strašecí – Mšec, rekonstrukce, DUR, DSP

Datum: 25.5.2017, 9.00 hod

Místo: KSÚS Středočeského kraje, Žižkova 1, Říčany

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Roztočil	Atelier PROMIKA s.r.o.	732 214 154	roztočil@promika.cz	
Jiří Ctibor	Atelier PROMIKA s.r.o.	608 969 493	ctibor@promika.cz	
Eva Benešová	Atelier PROMIKA s.r.o.	775 617 090	benesova@promika.cz	
JAN FIDLER	KSÚS		JAN.FIDLER@KSUS.CZ	
ALEŠ ČERNÁK	KSÚS	402021914	ALES.CERNAK@KSUS.CZ	
KATEŘINA TAIBLOVÁ	MĚSTO NOVÉ STRAŠECÍ	602 525 051	TAIBLOVA@NOVE STRASECI.CZ	
JADISLAV BAK	KSUS SK	724 118 323	ladislav.bak@ksus.cz	
VAREL MUTAL	KSUS SK	1423 500 384	karel.mutal@ksus.cz	



D

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE

OBJEDNATEL PD



Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ 70891095

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Tomáš Roztočil

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

AKCE

II/237 N. STRAŠECÍ - MŠEC, REKONSTRUKCE - I. ETAPA

ČÁST

DOKLADY

ČÁST

D

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

2

IDENTIFIKACE DOTČENÝCH NIVELAČNÍCH BODŮ

STUPEŇ

DSP/PDPS

DATUM

04/2017

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

-

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Bh13 Slaný-Nové Strašecí						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Bh13-56	Bh13-57.1	0.363	21.290	466.730 m	1985	
<p>Místopisný popis: Nové Strašecí, vjezdový můstek</p>		<p>Místopis:</p>				
<p>Stav a stáří objektu: značka 0,4 m nad zemí, 0,3 m pod horní hranou betonová stavba z roku 1983</p> <p>Poznámky:</p>		<p>Úz. jednotka: 321205401</p> <p>Okres: Rakovník</p> <p>Obec: NOVÉ STRAŠECÍ</p> <p>Kat. území: NOVÉ STRAŠECÍ</p> <p>Vlastník/parc. č.: /</p>				
ZM-50	12-14		SMO-5	RAKOVNÍK 1-4		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
Č Vla	5	GKP		Y	778637 m	dig.
	Druh stab.	Ing. Hrubý		X	1029348 m	
	J	1984				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka		Gs	Gn	Ba
13° 53' 57,9"		50° 9' 53,7"		980973 mgal	981081 mgal	-2 mgal
Datum: 26.6.2017						

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Atelier PROMIKA
Muchova 9/223
160 00 – Praha 6

Vás dopis značky/ze dne

-

Naše značka

č.j. 8664/17/KSUS/KLT/MOT
ev.č. 63134/2017-KSÚS

Vyřizuje/telefon

Motal / 723500384

Praha

17.12.2017

Věc : II/237 N. Strašecí - Mšec, rekonstrukce – I. etapa

Dle předložené PD jde o rekonstrukci komunikace II/237 v úseku od konce Nového Strašecí na začátek obce Mšec.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. dotčené silnice III/237 tímto souhlasí s realizací akce „II/237 Nové Strašecí - Mšec, rekonstrukce – I. etapa“, dle předložené PD.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Karel Motal
vedoucí TSÚ-oblast Kladno



Přílohy : bez příloh